



Programme de la croisière « La Norvège des fjords »

Lundi 21 juillet : Paris – Göteborg (Suède)

Paris ou Marseille : accueil à l'aéroport et envol pour Göteborg (vol spécial). Transfert en autocar jusqu'au port. Embarquement à bord du Funchal et installation dans les cabines. Dans l'après-midi, appareillage pour Geiranger. Présentation des conférenciers et de l'équipe d'animation de la croisière.

Mardi 22 juillet : En mer

Journée de navigation le long du littoral norvégien, parsemé de villages de pêcheurs. D'îles en îlots, le bateau remonte vers la région des fjords. Première présentation de la Norvège, conférences et détente. Nuit à bord.

Mercredi 23 juillet : Geiranger (Norvège)

Tôt le matin, le Funchal pénétrera dans le Storfjord pour atteindre son bras le plus célèbre, le Geirangerfjord. Classé au patrimoine mondial de l'Unesco, il s'étend sur vingt kilomètres entre les petits villages de Geiranger et Hellesylt. Sur toute sa longueur, il est entouré de montagnes abruptes d'où se précipitent de somptueuses cascades, notamment les « Sept sœurs », le « Voile de la Mariée » et le « Prétendant ».

Excursion A : La route des Trolls (matin) - limitée à 120 participants

Départ en empruntant le « chemin de l'aigle », route qui offre des panoramas éblouissants sur le fjord. Continuation pour atteindre la fameuse route des Trolls. Cette voie impressionnante creusée à flanc de montagne comprend onze virages en épingle à cheveux. Tout au long du parcours, vous pourrez admirer plusieurs cascades spectaculaires. Arrêt au sommet de la route des Trolls pour un point de vue imprenable sur la vallée.

Ou excursion B : Geiranger (matin)

Départ pour le belvédère de Dalsnibba, le point de vue le plus élevé (1500 m d'altitude) et sans doute le plus spectaculaire de la vallée et du fjord de Geiranger. Visite du musée des fjords qui présente l'histoire, la vie et le travail des habitants de cette magnifique région depuis la construction des premières routes jusqu'au développement de l'énergie hydroélectrique par l'utilisation de la force des courants provenant des cascades, rivières et torrents.



Déjeuner à bord. Appareillage en début d'après-midi pour Gudvangen situé au bord du Sognefjord, autre fjord emblématique de Norvège.

Jeudi 24 juillet : Gudvangen – Flåm

Le Funchal s'engagera sur le Sognefjord, le plus long et le plus profond fjord de Norvège. Il entre dans les terres sur plus de 200 kilomètres, ce qui lui vaut le surnom de « Roi des Fjords ». Par endroits, les parois abruptes s'élèvent à plus de 1000 mètres au dessus du niveau de la mer. Ailleurs, les rives moins accidentées accueillent des fermes, des vergers et des villages. Si la principale voie navigable impressionne par sa largeur, ses bras sont beaucoup plus étroits. Pour atteindre Gudvangen, le Funchal emprunte le Næroyfjord qui ne mesure que 250 mètres de large à son passage le plus étroit. Inscrit sur la liste du patrimoine mondial de l'Unesco, il est réputé pour être l'un des bras de fjords les plus sauvages et les plus spectaculaires.

Excursion C : Le Sognefjord et Borgund (journée avec déjeuner)

Départ vers Flåm. Embarquement à bord du Flåmsbana, le train à voie étroite qui rejoint Myrdal en traversant de superbes paysages de montagnes aux pics le plus souvent enneigés, de cascades et de plaines verdoyantes. Sur un trajet de vingt kilomètres, il franchit une dénivellation de 867 mètres. Quelques arrêts sont prévus notamment près de Kjosfossen, une chute d'eau de 90 mètres de hauteur. Retour à Flåm par le train. Continuation en empruntant la « Route des neiges ». Longue et sinueuse, elle grimpe en lacets jusqu'au sommet de la montagne d'Aurland. Arrêt à la plateforme Stegastein, situé à 600 mètres au dessus du fjord, pour admirer le panorama. Continuation vers Borgund pour la visite de l'église en bois debout datant du XII^e siècle. Retour à Flåm en empruntant le tunnel de Lærdal, le plus long du monde avec ses 24.5 kilomètres.

ou excursion D : Le Sognefjord (après-midi)

Départ à bord du Flåmsbana, le train à voie étroite qui rejoint Myrdal en traversant de superbes paysages de montagnes aux pics le plus souvent enneigés, de cascades et de plaines verdoyantes. Sur un trajet de vingt kilomètres, il franchit une dénivellation de 867 mètres. Quelques arrêts sont prévus notamment près de Kjosfossen, une chute d'eau de 90 mètres de hauteur. Retour à Flåm par le train. Visite du musée qui présente des photos de la construction de la voie ainsi que de la vie à Flåm.

Navigation sur le fjord d'Aurland, autre bras du Sognefjord, vers Bergen, « capitale » de la région des fjords.

Vendredi 25 juillet : Bergen

Proche de l'Atlantique, Bergen s'étend entre sept montagnes sur les bords d'un fjord. Son port est le deuxième de Norvège.



Excursion E : Bergen historique (matin)

Fondée en 1070, Bergen était autrefois un avant-poste de la puissante Hanse de la Baltique. Le quartier portuaire de Bryggen était alors un centre d'échanges actif. Aujourd'hui inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco, l'ensemble des entrepôts en bois constitue un exemple unique d'architecture médiévale norvégienne. Visite du musée de la Hanse qui retrace la vie familiale et professionnelle de ces marchands qui furent longtemps les vrais maîtres de Bergen. Il est situé dans l'un des seuls bâtiments originaux datant de 1702. Promenade dans les vieux quartiers de la ville aux maisons en bois blanc. Arrêt au marché aux poissons. Départ en funiculaire vers le Mont Fløyen. Haut de 320 mètres, il offre une vue panoramique sur la ville, les collines qui l'entourent et le fjord. Retour à bord pour déjeuner.

Ou excursion F : Une symphonie norvégienne (journée avec déjeuner) – limitée à 60 participants



Découverte de la ville et principalement du quartier de Bryggen, témoignage de l'époque où la ville était un important comptoir de la ligue hanséatique. Arrêt au marché aux poissons. La ville de Bergen est également célèbre pour avoir vu naître au XIX^e siècle de grands noms de la musique, notamment Edvard Grieg et Ole Bull. Tous deux ont largement contribué à la notoriété mondiale de la ville. Départ vers Trolhaugen, située sur une hauteur dominant le lac Nordås. Cette maison de deux étages bâtie en 1885 fut pendant vingt ans la demeure du célèbre compositeur Edvard Grieg. Découverte du cabinet de travail du compositeur ainsi que de son piano Steinway datant de 1892. Continuation vers la petite île de Lysøen (traversée en ferry) sur laquelle le grand compositeur et violoniste Ole Bull fit construire sa résidence d'été. Cette dernière s'inspire de l'architecture mauresque de Grenade et abrite les objets et souvenirs de l'artiste. Promenade dans le parc. Retour à Bergen.

Ou excursion G : Les saveurs de Norvège (journée avec déjeuner)

Départ sur les rives du fjord Hardanger. En chemin, arrêt pour admirer la chute de Steinsdalfossen. Visite d'une ferme d'élevage de saumons et dégustation. La Norvège est le principal exportateur de saumon d'élevage au monde. De nombreuses fermes aquacoles sont situées dans les fjords où la qualité de l'eau est idéale pour obtenir la meilleure qualité de ce poisson. Le Hardangerfjord est également surnommé « le verger de la Norvège » ; il est réputé pour ses pommes, ses fraises et framboises. Visite d'une exploitation fruitière et présentation des procédés de récolte et de fabrication des produits. Dégustation de jus de pomme, de cidre et de liqueur de pomme. Retour à Bergen.

Reprise de la navigation vers Stavanger, le long des côtes déchiquetées et parsemées d'innombrables îles.

Samedi 26 juillet : Lysefjord – en mer

Le Funchal atteindra Stavanger riche ville pétrolière et porte d'entrée du Lysefjord. Dans la matinée, navigation sur le plus méridional des grands fjords de Norvège. Lysefjord est notamment connu pour son Rocher de la Chaire ou « Preikestolen », imposante falaise qui culmine à 604 mètres au-dessus des eaux. Après-midi de navigation au large des côtes norvégiennes puis danoises.

Dimanche 27 juillet : En mer

Journée de navigation en mer du Nord au large des côtes danoises, allemandes puis hollandaises en direction de la Belgique. Conférences et détente à bord.

Lundi 28 juillet : Zeebrugge

Arrivée le matin à Zeebrugge et débarquement.

Croisière « La Norvège des fjords » du 21 au 28 juillet 2014 - Navigation et excursions

Jours	Escales	Arrivée	Départ	Excursions	Prix/pers.
Lun. 21 juillet	Départ de Paris en avion - Göteborg		16h00	Embarquement	
Mar. 22 juillet	En mer				
Mer. 23 juillet	Geiranger	08h00	14h30	A : La route des Trolls (matinée) Ou B : Geiranger (matinée)	120 € 120 €
Jeu. 24 juillet	Gudvangen	09h00	10h00	C : Le Sognefjord et Borgund (journée avec déjeuner)	260 €
	Flam	12h30	19h30	Ou D : Le Sognefjord (après-midi)	95 €
Ven. 25 juillet	Bergen	08h00	19h00	E : Bergen historique (matinée) Ou F : Une symphonie norvégienne (journée avec déjeuner) Ou G : Les saveurs de Norvège (journée avec déjeuner)	95 € 190 € 240 €
Sam. 26 juillet	Navigation dans le fjord Lysefjord	07h00	11h00		
Dim. 27 juillet	En mer				
Lun. 28 juillet	Zeebrugge	07h00		Débarquement	

DÉROULEMENT DES EXCURSIONS : pour la qualité des excursions, l'effectif de chaque groupe ne dépassera pas 30 personnes. D'autre part, afin d'assurer le bon fonctionnement des excursions dans des conditions optimales, leur ordre variera selon les groupes.



Le M/V Funchal****



Le Funchal appartient depuis un an à la flotte de l'armateur portugais Portuscale Cruises qui l'a totalement refait. Construit en 1961 au Danemark non loin du château d'Elseneur, il fut réaménagé en bateau de croisière à Amsterdam en 1972. Depuis, il a fait l'objet de rénovations régulières, la dernière remontant à l'année 2013 et faisant du Funchal un navire quatre étoiles supérieur. Long de 154 m, le Funchal dispose de six ponts passagers avec 243 cabines, toutes équipées de toilettes privées, douche ou baignoire, TV, sèche-cheveux et coffre-fort. Il offre un éventail très complet de commodités et de services : salle de conférences et spectacles, piscine, bars, casino, salon de bridge, bibliothèque, salon de beauté, sauna, photographe, boutique, blanchisserie... Deux restaurants permettent d'assurer les repas en un seul service dans une atmosphère conviviale. Trois ascenseurs desservent les ponts. La belle ligne du Funchal rappelle celle des célèbres paquebots des Messageries Maritimes. Ses aménagements intérieurs sont caractérisés par leur confort et leur chaleur. C'est un paquebot à taille humaine, ouvert sur la mer, à bord duquel il fait bon voyager.



Prix de la croisière par personne

Catégorie	Ponts	Cabines	Prix Fjords / pers.	Prix Baltique / pers.	Prix Fjords + Baltique / pers.*
Cat. 1	Estoril	Intérieure standard	1 400 €	2 650 €	3 770 €
Cat. 2	Algarve	Intérieure standard plus	1 500 €	2 750 €	3 950 €
Cat. 3	Madère	Intérieure supérieure	1 600 €	2 950 €	4 230 €
Cat. 4S	Algarve, Madère	Intérieure individuelle	2 600 €	3 850 €	5 930 €
Cat. 5	Açores, Navigateurs	Intérieure Premium	1 850 €	3 050 €	4 530 €
Cat. 6S	Açores	Intérieure individuelle Premium	2 950 €	3 990 €	6 350 €
Cat. 7	Algarve, Madère, Açores	Extérieure standard	2 100 €	3 350 €	5 030 €
Cat. 7S	Algarve	Extérieure individuelle	3 300 €	4 360 €	7 000 €
Cat. 8	Madère, Açores	Extérieure supérieure	2 400 €	3 650 €	5 570 €
Cat. 9	Madère	Suite Junior	2 650 €	3 950 €	6 070 €
Cat. 10	Açores, Navigateurs	Extérieure Premium	2 900 €	4 200 €	6 520 €
Cat. 11	Açores, Promenade, Navigateurs	Suite Junior supérieure	3 100 €	4 350 €	6 830 €
Cat. 12	Açores, Navigateurs	Suite	3 500 €	4 900 €	7 700 €

Possibilité de cabines triples et quadruples : prix sur demande. Au-delà des cabines individuelles existantes, le supplément pour une cabine double utilisée par une seule personne est de 70% (croisière I - La Norvège des fjords) et de 50% (croisière II - La nouvelle Baltique) pour les catégories 1, 2, 3 et 5 ; 80% (croisière I) et 70% (croisière II) pour les catégories 7 et 8 et 100% (croisières I et II) pour les catégories 9, 10, 11 et 12. nombre limité et sous réserve de disponibilité.



*** Bénéficiez d'une réduction de 20% sur le forfait cabine de la croisière La Norvège des fjords si vous vous inscrivez simultanément aux deux croisières.**

Les prix indiqués tiennent compte de la promotion.